

Berlin, den 30. Januar 2026

## Bahnbrechendes Klima-Urteil des Bundesverwaltungsgerichts: Tempolimit jetzt!

Sehr geehrter Herr Bundeskanzler,  
sehr geehrter Herr Bundesminister Schnieder,  
sehr geehrter Herr Bundesminister Schneider,

die Woche endete mit einem klimapolitisch wegweisenden Urteil: **Das Bundesverwaltungsgericht hat der Klimaklage der Deutschen Umwelthilfe gegen die Bundesregierung in letzter Instanz stattgegeben.** Das eindeutige und bahnbrechende Urteil lautet: Das geltende Klimaschutzprogramm genügt nicht den gesetzlichen Mindestanforderungen, da konkrete und wirksame Maßnahmen zur Erreichung der Klimaziele fehlen. Was für das jetzige Klimaschutzprogramm gilt, gilt umso mehr auch für das kommende.

Vor diesem Hintergrund fordern wir – Verkehrs- und Umweltverbände, Sozialverbände und Unfall-opfer-Verbände – Sie heute eindringlich auf: **Verankern Sie ein Tempolimit im kommenden Klimaschutzprogramm.** Denn das Tempolimit ist die effektivste Klimaschutzmaßnahme im Verkehrsbereich, die sofort wirkt und so gut wie keine Kosten verursacht. Das Einsparpotential eines Tempolimits auf Autobahnen und 80 km/h auf Außerortstraßen beläuft sich auf bis zu **11,7 Mio. t CO<sub>2</sub> jährlich**, wie eine Studie des Umweltbundesamtes belegt.<sup>1</sup>

**Doch das Tempolimit ist weit mehr als eine Klimaschutzmaßnahme – es rettet Menschenleben.** Ein Tempolimit von 120 km/h auf Autobahnen etwa kann die Anzahl der Unfälle mit Schwerverletzten um 26 Prozent senken, die Zahl der Unfälle mit Verkehrstoten sogar um 35 Prozent, wie eine aktuelle Studie der Universität Bochum zeigt.<sup>2</sup> Durch eine Absenkung der Höchstgeschwindigkeit außerorts auf 80 km/h und Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit innerorts könnten darüber hinaus jedes Jahr Hunderte Todesfälle und Tausende Schwerverletzungen vermieden werden. **Ohne konsequente Tempolimits ist die im Koalitionsvertrag verankerte Vision Zero schlicht nicht erreichbar.**

Deshalb brauchen wir heute dringender denn je:

- ein allgemeines Tempolimit auf Autobahnen,
- eine Absenkung der Höchstgeschwindigkeit außerorts auf 80 km/h
- eine Regelgeschwindigkeit von 30 km/h innerorts.

**Für wirksamen Klimaschutz. Für mehr Verkehrssicherheit. Für den Schutz von Menschenleben.**

Mit freundlichen Grüßen  
die unterzeichnenden Organisationen

<sup>1</sup> <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/modellierung-der-umweltwirkung-von-tempolimit>

<sup>2</sup> <https://news.rub.de/presseinformationen/wissenschaft/2025-09-23-wirtschaftswissenschaft-weniger-verkehrstote-durch-tempo-120>