

LunaLiner® - Fake & Realität

Deutsche Bahn AG will alle Nachtzüge aufs Abstellgleis stellen



Der auf den vorangegangenen Seiten und auf der Rückseite vorgestellte LunaLiner® ist **FAKE**. Das Thema Nachtzüge jedoch ist **REALITÄT**.

FAKE: Den LunaLiner® gibt es leider nicht. Wir, ein breites Bündnis zur Verteidigung der Nachtzüge, haben die LunaLiner®-Idee entwickelt. Ein EU-Programm GSTP gibt es ebenso wenig wie eine George Stephenson & Georges Nagelmackers Foundation. Allerdings wären der Eisenbahnpionier Stephenson und der Gründer der Internationalen Schlafwagengesellschaft, Nagelmackers, ideale Bündnispartner in unserer LunaLiner®-Kampagne, wenn sie nicht 1848 bzw. 1905 gestorben wären. Genauer gesagt: Den LunaLiner® gibt es noch nicht. Mit Ihrer Hilfe kann es ihn bald geben.

REALITÄT: Die Deutsche Bahn AG hat beschlossen, alle Nachtzüge bis Jahresende 2016 aufzugeben. Damit soll ein fester Bestandteil des Systems Schiene, den es seit mehr als 100 Jahren gibt und der auch heute noch Jahr um Jahr zwei Millionen Fahrgäste hat, komplett aufgegeben werden. Die Bundesregierung als Vertreterin des Eigentümers, der deutschen Bevölkerung, erklärt sich unzuständig und schiebt die Verantwortung den Herren Grube, Pofalla & Co. im Berliner Bahntower zu.

FAKE = REALITÄT: Wir haben profilierte Eisenbahnexterten – so Prof. Karl-Dieter Bodack, Prof. Wolfgang Hesse und Andreas Kleber – damit beauftragt, einen realistischen Masterplan und einen überzeugenden Fahrplan für das neue Nachtzugnetz LunaLiner® zu entwickeln. Insoweit sind die vorangegangenen

Seiten machbare Option für eine „Nachtbahn-Zukunft“. Die dort aufgeführten Zitate sind real – so wie es Tausende Menschen gibt, die in jüngerer Zeit gegen die Kahlschlag-Politik von Bahnvorstand und Bundesregierung protestierten. So wie unsere Kampagne von mehr als zwei Dutzend Organisationen und Verbänden aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und Italien mitgetragen wird – nicht zuletzt vom Vorsitzenden des Verkehrsausschusses des Europäischen Parlaments, Michael Cramer, und von zwei im Eisenbahnsektor fest verankerten Gewerkschaften, der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL) und der österreichischen Verkehrs- und Dienstleistungsgewerkschaft *vida*. Ausführlich siehe die Publikation *Lunapark21 Extra* Nr. 12/13 „Nachtzüge“ (Juni 2016).

2001 musste der Beschluss, alle Speisewagen abzuschaffen, nach massiven Protesten aufgegeben werden. Ende 2002 wurde die BahnCard50 abgeschafft; nach massiver Gegenwehr musste sie Mitte 2003 wieder eingeführt werden. 2005 gab es die Entscheidung für einen Bahn-Börsengang. 2008 musste auch dieses Projekt nach massivem Widerstand aufgegeben werden. Das macht deutlich: Es gibt auch die Chance, die Abschaffung der Nachtzüge zu stoppen! Fordern Sie dies vom Vorstand der DB AG und von den Bundestagsabgeordneten in Ihrem Wahlkreis! Unterstützen Sie uns und das Projekt LunaLiner®!

Infos unter: www.nachtzug-bleibt.eu und www.autoreisezuege-haben-zukunft.de

Faltblatt bestellen & Impressum

Dieses Faltblatt wird herausgegeben von dem Bündnis Bahn für Alle (www.bahn-fuer-alle.de) und Lunapark21 – Zeitschrift zur Kritik der globalen Ökonomie (www.lunapark21.net).

Dieses Faltblatt sollte massenhaft bestellt und – bei Freundinnen und Freunden, in Bahnhöfen und Zügen usw. – verteilt werden, um für das Ziel „Rettet die Nachtzüge!“ zu werben.

50 Ex. kosten 10 Euro / 100 Ex. kosten 20 Euro (1 Ex = 20 Cent) – jeweils einschließlich Porto & Verpackung (Mindestabnahme 50 Ex.). Bestellungen an: abo@lunapark21.net (oder AVZ/Lunapark21 · Storkower Str. 127a · 10407 Berlin). Bitte nur nach Erhalt der Rechnung bezahlen.

Das LunaLiner-Faltblatt wird herausgegeben von der Lunapark21 GmbH, Michendorf. V.i.S.d.P.: Winfried Wolf.

Wer ist Bahn für Alle?

Bahn für Alle ist ein Netzwerk aus 20 Organisationen und aktiv für eine bessere Bahn in öffentlicher Hand. Die Arbeit von Bahn für Alle wird ausschließlich aus Spenden finanziert. Unterstützen Sie uns mit einer Spende! Unser Konto: GRÜNE LIGA, IBAN: DE61 4306 0967 8025 6769 00 (GLS Bank, BIC: GENO-DEM1GLS); Betreff: „Bahn für Alle“. Weitere Informationen unter

www.bahn-fuer-alle.de



**Bündnis
Bahn für Alle**

LunaLiner®

2016/2017

Die neue Nachtzug-Kooperation der Europäischen Bahnen

Ein Programm der UN-Klimakonferenz in Paris 2015

Supported by European Union Green & Sustainable Transport Program (GSTP)

Sponsored by „The George Stephenson & Georges Nagelmackers Foundation“



Ihr persönlicher NachtzugNetzPlan [mit zwei Netzgrafiken]

[Änderungen vorbehalten . Bitte informieren Sie sich zeitnah auf den jeweiligen Websites der LunaLiner-Partnerbahnen]

Gültig ab
11. Dezember 2016

Map of the European Night Train Network
LunaLiner ©

Karte des europäischen Nachtzug-Systems
LunaLiner ©

Carte d'Europe Système Nuit Réseau
LunaLiner ©

Legend / *Legende* / *Légende*

- Metropolitan Region in the EU, Switzerland und Norway
Metropolraum in der EU, Schweiz und Norwegen
Région Métropolitaine dans l'UE, Suisse et Norvège
- Other Metropolitan Regions
Weitere Metropolräume
Autres Région Métropolitaine
- Other Towns (Selection)
Weitere Städte (Auswahl)
Autres Villes (Sélection)
-  **LunaLiner** © Night Train Lines
Core Network (with Tmetable in the other Map)
LunaLiner © Nachtzug-Linien
Kernnetz (mit Fahrplan in schematischer Karte)
LunaLiner © Trains de Nuit
Réseau de Base (avec Horaire dans autre Carte)
-  Other Night Train Lines (Additional Networks)
Andere Nachtzug-Linien (Ergänzende Netze)
Autres Lignes des Trains de Nuit (Réseaux Complémentaires)
-  Other Train Lines
Weitere Bahnstrecken
Autres Lignes des Trains



0 km | 500 km

„Bahnkunden brauchen Nachtzüge. Liegend zu reisen, bietet ansonsten nur noch die Luxusklasse im Flugzeug.“

Verbraucherzentrale Bundesverband

aus: Stellungnahme für Verkehrsausschuss des Bundestags; Januar 2015

„Nachtzüge sind für mich enkeltaugliche Reisekultur – die Verkehrswende über Nacht.“

Sabine Leidig

MdB, verkehrspolitische Sprecherin DIE LINKE im Bundestag

„Sorgen wir dafür, dass die europäische Nacht nicht völlig finster, sondern auch weiterhin von den Lichtern der Nachtzüge erhellt wird.“

Norbert Quitter

Stellvertretender Bundesvorsitzender der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer (GDL)

„Es ist schlicht skandalös, dass viele Nachtzüge in Europa eingestellt wurden, zum Beispiel zwischen Berlin und Brüssel.“

Jakob von Uexküll

Schriftsteller und Stifter des Alternativen Nobelpreises

„Wir müssen die Nachtzüge retten. Wo sonst kann man im Schlaf das Klima schützen – und dabei auch noch entspannt am Ziel ankommen?“

Michael Cramer

Vorsitzender des Verkehrsausschusses des Europaparlaments

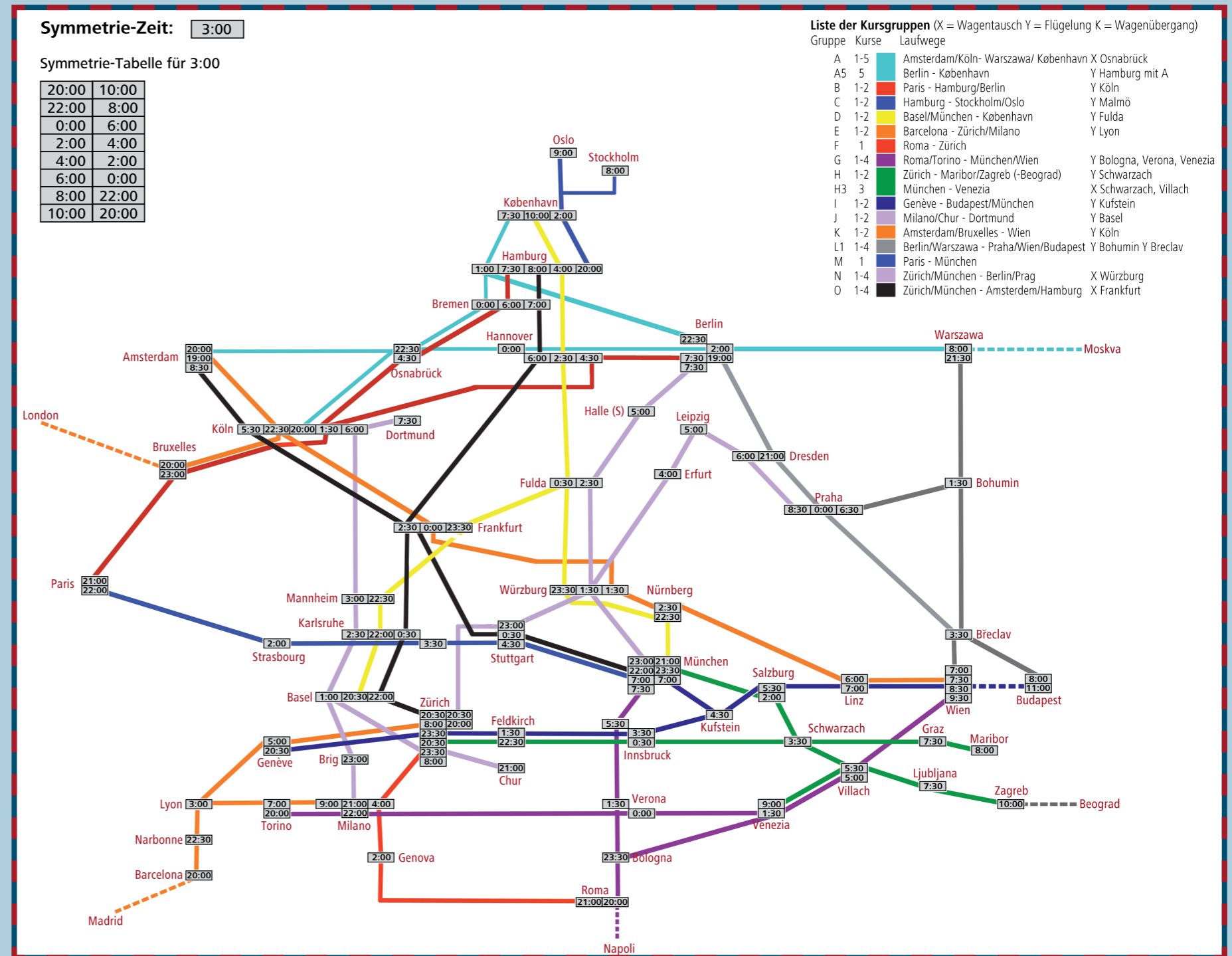
Anzeige

ROBIN WOOD



Wo Natur verschwindet, verschwindet Leben.
Jetzt robinwood.de/Eisschmelze-stoppen

LunaLiner[®] Nachtzug-Netz [gültig ab 11. Dezember 2016]*



Legende und Lesebeispiele

Beispiel für einen Zug mit Wagentausch (X) und Flügelung (Y) – Gruppe A und A5

Die in Amsterdam und Köln jeweils gegen 20 Uhr startenden Züge der Gruppe A treffen sich gegen 22:30 Uhr in Osnabrück und tauschen Kurswagen aus (X). Ein Teil fährt nach Osten und erreicht gegen Mitternacht Hannover, gegen 2 Uhr Berlin und endet gegen 8 Uhr in Warszawa. Der andere Teil fährt nach Norden, ist um Mitternacht in Bremen und erreicht gegen 1 Uhr Hamburg-Altona, wo er mit dem um 22:30 in Berlin gestarteten Zug (in der Liste A5) vereinigt

wird (Y) und nach einer Fahrt über Flensburg, Kolding und Odense gegen 7:30 Uhr sein Ziel København erreicht. Gemäß den Zeiten in der Symmetrie-Tabelle startet der Gegenzug in København um 22:30 Uhr, erreicht Hamburg-Altona um 5:00 Uhr, wo die nach Berlin mit Ankunft 7:30 Uhr fahrende Kursgruppe abgeht (Y). Der Rest des Zuges erreicht gegen 7:30 Uhr Osnabrück und tauscht mit dem gegen 22 Uhr in Warszawa gestarteten Zug Kurswagen aus (X); ab Osnabrück erreichen dann die beiden Züge Köln bzw. Amsterdam jeweils gegen 10 Uhr.

Beispiel für einen Zug mit Flügelung – Gruppe J

Die beiden Züge der Gruppe J starten jeweils gegen 21 Uhr in Milano und Chur und werden in Basel gegen 1 Uhr vereinigt (Y). Gemeinsam fahren sie über Karlsruhe, Mannheim, Koblenz und Köln nach Dortmund, wo sie gegen 7:30 Uhr ankommen. Der Gegenzug verlässt Dortmund gegen 22:30 Uhr, ist um Mitternacht in Köln, erreicht Mannheim gegen 3 Uhr, Karlsruhe gegen 3:30 Uhr und Basel gegen 5 Uhr, wo er geflügelt wird (Y): der eine Teil fährt durch den Lötschberg-

tunnel nach Brig (Ankunft gegen 7 Uhr) und durch den Simplontunnel weiter nach Milano (Ankunft gegen 9 Uhr), der andere Zug erreicht nach einem Halt gegen 6:30 Uhr in Zürich gegen 9 Uhr den Endbahnhof Chur.

Beispiel für einen Ganzzug – Gruppe F

Der Zug verlässt Roma Termini gegen 21 Uhr und fährt über Pisa, Livorno, Genova, und Milano nach Zürich und kommt dort gegen 8 Uhr an. Der Gegenzug verlässt Zürich HB gegen 22 Uhr, ist gegen 2 Uhr in Milano, gegen 4 Uhr in Genova und erreicht Roma Termini gegen 9 Uhr.

* Siehe die ausführliche Legende zum LunaLiner-Netzplan auf den Websites der Europäischen Partnerbahnen, mit freundlicher Erlaubnis wiedergegeben auch in: *Lunapark21 Extra* Nr. 12/13, Juni 2016, S.42ff