

Kalifornien: Gesetzgebung vom 22. Juli 2003 (AB 1492) zur Reduzierung der CO₂-Emissionen von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen für Neuwagenflotte ab 2009

Report to Legislature and Governor
Regulations to Control Greenhouse Gas Emissions from Motor Vehicles
December 2004

FLEET AVERAGE GREENHOUSE GAS EXHAUST MASS EMISSION REQUIREMENTS FOR PASSENGER CAR, LIGHT-DUTY TRUCK, AND MEDIUM-DUTY PASSENGER VEHICLE WEIGHT CLASSES ¹ (4,000 mile Durability Vehicle Basis)		
Model Year	Fleet Average Greenhouse Gas Emissions (grams per mile CO ₂ -equivalent)	
	All PCs; LDTs 0-3750 lbs. LVW	LDTs 3751 lbs. LVW - 8500 lbs. GVW; MDPVs
2009	323	439
2010	301	420
2011	267	390
2012	233	361
2013	227	355
2014	222	350
2015	213	341
2016+	205	332

¹ Each manufacturer shall demonstrate compliance with these values in accordance with section 1961.1(a)(1)(B).

Pkw ohne Gewichtsbeschränkung und Geländewagen/Pickups bis 1700 kg

Jahr	CO ₂ /Mile	CO ₂ /km	L Benzin /100 km
2009	323	200,7	8,4
2010	301	187,0	7,8
2011	267	165,9	6,9
2012	233	144,8	6
2013	227	141,1	5,9
2014	222	137,9	5,8
2015	213	132,4	5,5
2016	205	127,4	5,3

Selbstverpflichtung der europäischen Autoindustrie: 140 g CO₂ pro Fahrzeug-km ab 2008.
Avisiert wurde für 2012 ein Wert von 120 g CO₂ pro km (das entspricht 5 Litern).

Sieben der zehn Pkw-Modelle in den USA mit dem höchsten Benzinverbrauch sind aus Deutschland:

- Volkswagen Phaeton 6.0L 12cyl 5A 12 19
- Mercedes-Benz S Class 5.5L 12cyl Turbo 5A 12 19
- Mercedes-Benz CL Class 5.5L 12cyl Turbo 5A 13 19
- Dodge Viper 8.3L 10cyl 6M 12 20
- Ford GT 5.4L 8cyl S/C 6M 13 21
- Audi S4 quattro 4.2L 8cyl 6M 15 21
- Porsche 911 Turbo S 3.6L 6cyl Turbo 6M 15 22
- Cadillac CTS-V 5.7L 8cyl 6M 15 23
- BMW 6 Series 4.4L 8cyl 6M 15 23
- BMW M3 3.2L 6cyl 6M 16 23